

תוכנית רדיו עם רון נשיאל 15 בינואר 2005

נקודת הציון הבאה בכיבוש החלל

המין האנושי מדלג בשלבים מאוד מעניינים בכיבוש החלל. הפעם אני מבקש להציג למאזינים שלנו תופעה מוזרה בעזרתה אנחנו מנסים לחזות את השלב הבא בכיבוש החלל. התופעה הזו מכונה בפי עתידנים "עקרון השמונה".

הכלל הזה מצביע על כך שלוקח שמונה שנים... בדיוק... ממתי שמצהירים על יעד בכיבוש החלל עד אשר יעד זה מושג. הנה כמה דוגמאות מהעבר:

1. לקח בדיוק 8 שנים מאז פרס Orteig עד אשר Charles Lindbergh הצליח לחצות את האוקיינוס האטלנטי בשנת 1927.
2. לקח לנס"א שמונה שנים בדיוק מאז שהנשיא קנדי הכריז ב-1961 על האתגר לנחות על הירח עד אשר הם הצליחו להנחית את ארמסטרונג עליו.
3. ולאחרונה, ה- Ansari X Prize, או בלשון העם פרס ה-X, כנגד כל הצפיות, לא אכזב את "עקרון השמונה שנים". הפרס של 10 מליון דולר הוכרז ב-1996 ובאוקטובר 2004 SpaceShipOne עשתה שני סיבובים בהפרש של שבועיים לגבול התחתון של החלל.

מטרת ה-X Prize היתה להוכיח שללא מימון ממשלתי אפשר להגיע להישגים בחלל. ההישג הזה מיסד תנועה חדשה בעולם המכונה כיום alt.space שמטרתה לכבוש את החלל על ידי השוק הפרטי ולהביא לאנושות תיירות חלל זולה ויעילה. בקרב התנועה הגדולה הזו בולט כיום במיוחד אדם בשם Robert Bigelow אשר צבר את הונו מעסקי מלונות ולאחרונה הוא הקים חברה בשם Aerospace of Las Vegas. איש הון זה עומד להכריז בקרוב על פרס חדש בשם America Space Prize בו הוא מאתגר אנשים לבנות חללית קטנה שתוכל לעלות מעבר למה שהושג באוקטובר האחרון על ידי SpaceShipOne. הפרס שהוא מציע יהיה הפרס הגדול ביותר שניתן אי פעם בנושאים טכנולוגיים. הוא מציע 50 מליון דולר למי שיצליח לעמוד באתגר הבא:

1. מי שיצליח לעבור את מסלול ההקפה סביב כדור הארץ. שלא כמו פרס ה-X שביקש רק להגיע לגבול התחתון של החלל – 100 ק"מ ולחזור, Bigelow מבקש שכלי הטייס שיבנה יעבור את מסלול ההקפה סביב כדור הארץ שהוא מעל 160 ק"מ. זה לא דבר פשוט—כדי להגיע למסלול הקפה אתה צריך מהירות יציאה של מעל 25 מאך ואילו להגיע עד לגבול התחתון של החלל אתה צריך מהירות של 3 מאך בלבד.
2. הוא מבקש לבנות כלי טייס שיוביל לפחות חמשה אנשים למסלול הקפה בגובה של 400 ק"מ.
3. המשימה תכלול לפחות שתי הקפות סביב כדור הארץ.
4. הוא מבקש שכלי הטייס יוכל לבצע שוב את המשימה תוך 60 יום.
5. הוא מבקש שלפחות 80% מהציוד חייב להיות בשימוש חוזר בעליה השניה. וזה בלבד יהיה הישג טכנולוגי בלתי רגיל משום שכל הטילים של היום -- האמריקאים והרוסיים -- בכלל לא ניתנים לשימוש חוזר. אבל, רון, תרשה לי להטיל ספק בהצלחת הפרס הפעם. ואתה יודע למה? משום שהפרס חורג מ"כלל השמונה". Bigelow מבקש שהמשימה תצלח לא יאוחר מ-ינואר 2010 שזה רק 6 שנים מעכשיו. עכשיו ברצינות, האמת היא שזו אינה הסיבה העיקרית. יש סיבות אחרות מדוע צריך להטיל ספק בהתאמות התחזית. ראשית, Bigelow מבקש שכלי הטייס יצליח גם לעגון בצמוד לתחנת חלל מתנפחת שהיא המוצר של החברה שלו. כאיש שמגיע מעסקי מלונות, הוא מפתח מעין מלונות מתנפחים בחלל. כל הפרס הזה הוא בעצם מכשיר להשיג את היעדים העסקיים של החברה שלו. הוא גם מבקש שרק חברות אמריקאיות יתמודדו על הפרס. לשם כך הוא נתן לו את השם America Space Prize. הקיצור, הפרס הפעם מסריח וסביר להניח שהוא רק יפגע בתנועה לכיבוש החלל על ידי גורמים פרטיים. אם חברות יתחילו להוציא פרסים כדי לקדם את ענייניהם הפרטיים זה יתקע תריז ברוח המנשבת מאחורי תיירות חלל וממש חבל.